

Отзыв

официального оппонента

на диссертационную работу Дао Тунг Бать на тему «**Контрактные отношения при управлении жизненным циклом инноваций в дорожном хозяйстве**», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями»

Актуальность темы исследования

Действующая система привлечения различных подрядчиков на последовательных этапах жизненного цикла (проектирование – строительство – содержание) приводит к тому, что по критериям отбора выбирается подрядчик, предложивший минимальную цену конкретного этапа реализации проекта без учета экономических последствий такого отбора на эффективность реализации проекта за весь его жизненный цикл. Критерий максимизации чистого дисконтированного дохода, получаемого за весь срок реализации таких проектов, законодательно не определен и не содержит научно-методического обоснования.

Разработка и обоснование методики оценки эффективности подрядных торгов на весь жизненный цикл проекта, определения критериев, по которым определяется победитель, является одним из основных направлений развития системы управления государственными и муниципальными закупками. Особенно важно осуществлять оценку эффективности для контрактов государственно-частного партнерства (ГЦП), одной из форм которого являются контракты жизненного цикла (КЖЦ), в которых генеральный подрядчик за счет своих средств последовательно осуществляет проектирование, строительство и эксплуатацию объекта, а заказчик в процессе эксплуатации оплачивает работы по предоставлению услуг проезда по нему.

В связи с реализацией контрактов жизненного цикла необходимо совершенствовать процедуры анализа и допуска подрядчиков к участию в конкурсах, создать новые критерии определения их победителей, разработать механизм оценки эффективности инновационных проектов, реализуемых в форме контрактов жизненного цикла с учетом факторов риска и неопределенности. Перечисленные выше факторы делают выбранную тему диссертационного исследования Дао Тунг Бать актуальной.

Основные научные результаты и степень их новизны

Научная новизна результатов диссертационной работы заключается в разработке новых критериев эффективности формирования контрактов жизненного цикла, обеспечивающих максимизацию чистого дисконтированного дохода за весь инвестиционный цикл, в отличие от принятого в настоящее время критерия минимума капитальных затрат на стадиях проектирования и строительства автомагистралей. Наиболее существенными, содержащими научную новизну, результатами являются следующие:

1. Выявлены тенденции развития системы контрактных отношений, ориентированных на выполнение контрактов жизненного цикла в инвестиционно-строительном комплексе России и СРВ, отличающиеся формированием новых критериев оптимальности, обеспечивающих повышение эффективности инвестиций на основе инновационных решений, создаваемых за весь цикл реализации проекта;

2. Усовершенствован механизм определения победителей конкурсов и аукционов в дорожном строительстве, отличающиеся введением критерия чистого дисконтированного дохода за весь жизненный цикл проекта и ограничений, обеспечивающих выбор поставщика, позволяющего оптимизировать затраты инвестора и минимизировать риски участников проекта за весь жизненный цикл инноваций;

3. Созданы экономико-математические модели по формированию контрактов жизненного цикла при строительстве автомобильных дорог, отличающиеся возможностью выбора наиболее эффективного подрядчика по критерию

максимума чистого дисконтированного дохода частных инвесторов от реализации инновационного проекта;

4. Разработаны методы принятия оптимальных стратегий для участников контрактов жизненного цикла на основе теории матричных игр, отличающиеся учетом разнонаправленных интересов всех участников проекта на основе решения двойственных задач линейного программирования;

5. Созданы организационно-экономические условия для реализации контрактов жизненного цикла при строительстве автомобильных дорог, отличающиеся возможностью выбора: для инвестора - схемы государственно-частного партнерства, для подрядчика – фирмы, обеспечивающей наилучшие условия реализации инновационного проекта.

Научная и практическая значимость работы

Теоретическая значимость работы заключается в обобщении накопленного опыта в области проведения подрядных торгов при проектировании и строительстве автомобильных дорог; в исследовании современных тенденций развития транспортной инфраструктуры, создании организационно-экономических условий для формирования контрактов жизненного цикла. Положения работы расширяют, уточняют и развивают сущность и процесс формирования контрактов жизненного цикла, его влияние на эффективность реализации инвестиционных проектов в дорожном хозяйстве. Научные положения, полученные в ходе диссертационного исследования, служат базой для дальнейших научно-практических разработок по повышению эффективности инновационной деятельности предприятий дорожного комплекса.

Практическая значимость работы заключается в разработке системы научно-практических рекомендаций и проведении экспериментальных расчетов (графики, модели, таблицы), позволяющих обеспечить эффективную реализацию инновационных проектов. Эти рекомендации могут быть использованы в деятельности различных организаций федерального, регионального и муниципального уровня управления автомобильными дорогами, коммерческими организациями, занятыми в сфере проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог при выборе организации на выполнение контрактов

жизненного цикла и оценке социально-экономической эффективности от их реализации.

Замечания

Однако наряду с несомненными достоинствами диссертация имеет некоторые недоработки.

1. Сравнивая варианты ГЧП в форме концессионной модели и контракта жизненного цикла (ГЧП) (раз. 1.2) следовало в качестве основного преимущества ГЧП акцентировать внимание на высокой роли государства в их успешной реализации и достижении запланированных показателей эффективности.
2. Поскольку критерий чистого дисконтированного дохода (раз. 2.1) не представлен в действующих нормативных документах, следовало дать обоснование его применения при реализации КЖЦ-контрактов.
3. Для повышения привлекательности КЖЦ-проектов для частных инвесторов, учитывая продолжительность этапов проектирования и строительства, следовало в модели определения победителя (раз. 2.1) предусмотреть льготное кредитование таких проектов со стороны государства.
4. В модели контракта жизненного цикла на ремонт и содержание дорожной сети (раз. 3.1) необходимо предусмотреть ее корректировку при вводе новых участков сети или существенного изменения интенсивности существующих участков.
5. При реализации модели в условиях РФ и Вьетнама (раз.2.2), следовало, наряду с включенными в модель параметрами, учесть наличие у претендентов инноваций, существенно сокращающих стадии проектирования и строительства объекта.

Заключение

Отмеченные недостатки не снижают общей высокой оценки диссертационной работы. Основные результаты исследования опубликованы в научной печати. Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертации.

Считаю, что диссертация представляет законченное научное исследование, в котором содержится решение важной научной проблемы, имеющей непосредственный выход на практику в виде комплекса предложений по формированию экономического механизма реализации контрактов жизненного цикла. Полученные автором новые научные результаты имеют существенное теоретическое и практическое значение для экономики в целом, а также для организаций дорожного хозяйства.

Диссертационное исследование соответствует требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК, предъявляемых к работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями», а ее автор, Дао Тунг Бать заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Официальный оппонент, доктор экономических наук,
профессор, Заслуженный работник высшей
школы РФ, профессор кафедры менеджмента
и экономики предпринимательства
Воронежской лесотехнической
академии



В.П. Бычков



подпись *В.П. Бычкова*
удостоверяю: *В.П. Бычкова*
старший ректората
16.05 2011 г.