



**Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Липецкий государственный
технический университет»
(ЛГТУ)**

Экономический факультет

Московская ул., д. 30, Липецк, 398600.
Тел.: (4742) 32-81-42, 32-80-28.
Факс (4742) 31-04-73
E-mail: decef@stu.lipetsk.ru

В диссертационный совет
Д 212.035.03 при ФГБОУ ВПО
«Воронежский государственный
университет инженерных
технологий»
Ученому секретарю
диссертационного совета
Н.А.Серебряковой

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертационную работу Дао Тунг Бать на тему **«Контрактные отношения при управлении жизненным циклом инноваций в дорожном хозяйстве»**, представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями»

Актуальность темы исследования

Инновационный механизм реализации контрактов жизненного цикла при управлении проектами транспортной инфраструктуры является одним из основополагающих факторов повышения эффективности инвестиционной деятельности в дорожном хозяйстве. Действующая в настоящее время система привлечения различных подрядчиков на этапах жизненного цикла (проектирование – строительство – эксплуатация) приводит к тому, что по критериям отбора на каждом этапе выбирается подрядчик, предложивший минимальную цену для конкретного этапа реализации проекта, без учета экономических последствий такого отбора на реализации проекта за весь жизненный цикл. Критерий максимизации чистого дисконтированного дохода, получаемого за весь срок реализации таких проектов, не определен в нормативных документах и не содержит научно-методического обоснования.

Создаваемый в настоящее время механизм реализации контрактов жизненного цикла в транспортной инфраструктуре, как одной из наиболее эффективных форм государственно-частного партнерства, также ориентирован на минимизацию затрат подрядчика. При реализации проектов, ориентированных на срок до 30 лет, необходимо создание организационно-экономического инструментария, ориентированного на максимизацию экономических показателей для всех участников проекта, включая государство и частных инвесторов.

В связи с реализацией контрактов жизненного цикла необходимо совершенствовать процедуры анализа и допуска подрядчиков к участию в конкурсах и аукционах, создать критерии определения их победителей на основе экономико-математического моделирования, разработать механизм оценки эффективности инновационных проектов, реализуемых в форме контрактов жизненного цикла с учетом факторов риска и неопределенности. Перечисленные выше факторы делают выбранную тему диссертационного исследования актуальной.

Основные научные результаты и степень их новизны

Научная новизна результатов диссертационной работы заключается в разработке новых критериев эффективности формирования контрактов жизненного цикла, обеспечивающих максимизацию чистого дисконтированного дохода за весь инвестиционный цикл, в отличие от принятого в настоящее время критерия минимума капитальных затрат на проектирование и строительство автомагистралей. Наиболее существенными, содержащими научную новизну, результатами являются следующие:

1. Выявлены тенденции развития системы контрактных отношений, ориентированных на выполнение контрактов жизненного цикла в инвестиционно-строительном комплексе России и СРВ, отличающиеся формированием новых критериев оптимальности, обеспечивающих повышение эффективности инвестиций на основе инновационных решений, создаваемых за весь цикл реализации проекта;
2. Усовершенствован механизм определения победителей конкурсов и аукционов в дорожном строительстве, отличающиеся введением критерия чистого дисконтированного дохода за весь жизненный цикл проекта и ограничений,

обеспечивающих выбор поставщика, позволяющего оптимизировать затраты инвестора и минимизировать риски участников проекта за весь жизненный цикл инноваций;

3. Созданы экономико-математические модели по формированию контрактов жизненного цикла при строительстве автомобильных дорог, отличающиеся возможностью выбора наиболее эффективного подрядчика по критерию максимума чистого дисконтированного дохода частных инвесторов от реализации инновационного проекта;

5. Разработаны методы принятия оптимальных стратегий для участников контрактов жизненного цикла на основе теории матричных игр, отличающиеся учетом разнонаправленных интересов всех участников проекта на основе решения двойственных задач линейного программирования;

5. Созданы организационно-экономические условия для реализации контрактов жизненного цикла при строительстве автомобильных дорог, отличающиеся возможностью выбора: для инвестора - схемы государственно-частного партнерства, для подрядчика – фирмы, обеспечивающей наилучшие условия реализации инновационного проекта.

Научная и практическая значимость работы

Теоретическая значимость работы заключается в обобщении накопленного опыта в области проведения подрядных торгов при проектировании и строительстве автомобильных дорог; в исследовании современных тенденций развития транспортной инфраструктуры, создании организационно-экономических условий для формирования контрактов жизненного цикла. Положения работы расширяют, уточняют и развивают сущность и процесс формирования контрактов жизненного цикла, его влияние на эффективность реализации инвестиционных проектов в дорожном хозяйстве. Научные положения, полученные в ходе диссертационного исследования, служат базой для дальнейших научно-практических разработок по повышению эффективности инновационной деятельности предприятий инвестиционно-строительного комплекса.

Практическая значимость работы заключается в разработке системы научно-практических рекомендаций и проведении экспериментальных расчетов (графики, модели, таблицы), позволяющих обеспечить эффективную реализацию инновационных проектов. Эти рекомендации могут быть использованы в деятельности различных организаций федерального, регионального и муниципального уровня управления автомобильными дорогами, коммерческими организациями, занятыми в сфере проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог при выборе организации на выполнение контрактов жизненного цикла и оценке социально-экономической эффективности от их реализации.

Замечания

1. В России, с введением в действие ФКС, также появилась возможность проведения двухэтапных процедур, которую предполагается применять к инновационным проектам, в том числе контрактам жизненного цикла (раз. 1.2). При этом контракты жизненного цикла следует выделить в отдельную категорию, включив на второй стадии конкурса в качестве показателя эффективности критерий чистого дисконтированного дохода.
2. Установленная заказчиком демпинговая цена (раз. 1.3) должна зависеть не только от начальной цены контракта, но и от масштаба применяемых его участниками инновационных решений.
3. Наряду с принятым в зарубежной практике критерием возможного банкротства Альтмана (раз. 2.1), следовало рассмотреть и другие критерии, в большей степени учитывающие продолжительные сроки для таких проектов.
4. При определении оптимальных стратегий подрядчика при решении задачи двойственного линейного программирования (раз. 2.3), следовало наряду с принятыми стратегиями рассмотреть стратегии, определяющие различный размер платы за проезд по построенному участку автодороги.
5. При реализации контракта жизненного цикла на ремонт и содержании автомобильных дорог (раз. 3.1), следовало на стадии предквалификационного

отбора выявить предприятия, способные по своим параметрам выполнять такие работы, и затем для них определить победителей на выполнение работ.

Заключение

Отмеченные недостатки не снижают общей высокой оценки диссертационной работы. Основные результаты исследования опубликованы в научной печати. Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертации.

Считаю, что диссертация представляет законченное научное исследование, в котором содержится решение важной научной проблемы, имеющей непосредственный выход на практику в виде комплекса предложений по формированию механизма реализации контрактов жизненного цикла. Полученные автором новые научные результаты имеют существенное теоретическое и практическое значение для экономики в целом, а также для организаций дорожного хозяйства.

Диссертационное исследование соответствует требованиям пункта 7 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК, предъявляемых к работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями», а ее автор, Дао Тунг Бать заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Официальный оппонент:

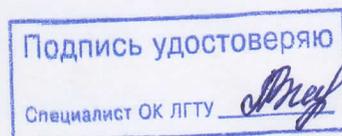
декан экономического факультета,
заведующий кафедрой менеджмента,
ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный
технический университет», Почетный
работник высшего профессионального
образования РФ, доктор экономических
наук, профессор

Адрес: 398600, г. Липецк, ул. Московская, д.30
Телефон/факс: (4742) 32 80 00 (32 82 45)
E-mail: mailbox@stu.lipetsk.ru



В.В.Московцев

02.06.2014



1 Москвитин А.В. / 5