

Отзыв

на содержание автореферата диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями» Дао Т.Б. на тему: **«Контрактные отношения при управлении жизненным циклом инноваций в дорожном хозяйстве»**

Диссертационное исследование Дао Т.Б. выполнено на актуальную и требующую повышенного внимания тему. Создаваемый в настоящее время механизм реализации контрактов жизненного цикла в транспортной инфраструктуре, как одной из наиболее эффективных форм государственно-частного партнерства, ориентирован на минимизацию затрат подрядчика. При реализации проектов, ориентированных на срок до 30 лет, необходимо создание организационно-экономического инструментария, ориентированного на максимизацию экономических показателей для всех участников проекта, включая государство и частных инвесторов.

Научная новизна исследования заключается выявлении тенденций развития системы контрактных отношений, ориентированных на выполнение контрактов жизненного цикла в инвестиционно-строительном комплексе России и СРВ и отличается формированием новых критериев оптимальности, обеспечивающих повышение эффективности инвестиций на основе инновационных решений, создаваемых за весь цикл реализации проекта.

В работе представлен механизм определения победителей конкурсов и аукционов в дорожном строительстве, отличающиеся введением критерия чистого дисконтированного дохода за весь жизненный цикл проекта и ограничений, обеспечивающих выбор оптимального поставщика, позволяющего оптимизировать затраты инвестора и минимизировать риски за весь жизненный цикл инноваций.

Считаю, что работа представляет интерес для специалистов в области инновационного предпринимательства и управления строительными предприятиями, а результаты работы могут использоваться в деятельности инвесторов и дорожно-строительных компаний.

Автореферат изложен доступным стилем, его положения хорошо аргументированы и обоснованы.

Вместе с тем, по содержанию автореферата имеются следующее замечание:

1. В таблице 2 на стр. 8 автореферата сравнивается мотивация подрядчиков к участию в различных проектах государственно-частного партнерства. Для концессионных контрактов это максимизация прибыли, для контрактов жизненного цикла – создание качественной дороги. При этом в модели критерием оптимальности КЖЦ-проекта (стр. 11) принята величина чистого дисконтированного дохода.

Диссертация представляет собой законченное научно - квалификационное исследование, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Дао Т.Б. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - "Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями".

Начальник отдела
департамента транспорта и автомобильных
дорог Воронежской области,
К.Э.Н.



А.Ф. Сапронов
02.06.2014г