

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Карпович М.А. на тему «Эффективность инновационной деятельности при реализации контрактов жизненного цикла (на примере дорожного хозяйства) по специальностям 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями и 08.00.13 - Математические и инструментальные методы экономики, представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук

Диссертация Карпович М.А. посвящена актуальной теме исследования инновационной деятельности при реализации контрактов жизненного цикла в дорожной сфере. Актуальность данной темы определяется тем, что длительный срок реализации проектов контрактов жизненного цикла в дорожной сфере, значительные объемы инвестиций и комплексный характер этой темы требует применения широкого арсенала инновационных методов, как на стадии проектирования, так и при их реализации. Мультидисциплинарный характер задачи, требующий учета экономических, социальных, технических, экологических и прочих факторов, требует определения общей концепции оценки и оптимизации инновационного потенциала контрактов жизненного цикла в дорожном хозяйстве. Решение этой задачи в рассматриваемой диссертации привело к необходимости исследования на стыке двух специальностей по классификации ВАК РФ - 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями и 08.00.13 - Математические и инструментальные методы экономики. Особенно ценно то, что единая концепция оценки и оптимизации инновационного потенциала контрактов жизненного цикла позволила осуществлять синтез мультидисциплинарных задач.

В рамках специальности 08.00.05 научной новизной обладают следующие результаты:

1. модели многофакторной оценки социально-экономической и экологической эффективности проектов государственно-частного партнерства, учитывающая негативное влияние автодороги на окружающую среду и отличающаяся включением в состав целевой функции показателей, учитывающих как транспортный так и вне-транспортный эффект для всех участников движения, а также выгоды пользователей от реализации инновационных проектов
2. концепция управления инновационной деятельностью в дорожном хозяйстве, основанная на реализации контрактов жизненного цикла, отличающаяся возможностью учета позитивных и негативных факторов создания проектов государственно-частного партнерства для всех его участников и потенциальных пользователей;
3. модель функционирования транспортного потока, основанная на концепции клеточных автоматов, позволяющая описать кинематику и динамику реальных участ-

ников дорожного движения, отличающаяся возможностью создания оптимальных условий для движения транспорта с различными техническими характеристиками при минимальных объемах выбросов загрязняющих веществ.

В рамках исследований по специальности 08.00.13 получены следующие результаты, научная новизна которых неоспорима:

1. созданы модели оптимизации параметров инновационного контракта жизненного цикла в рамках модели государственно-частного партнерства, обеспечивающую оценку его экономической и экологической эффективности на основе безразмерных показателей, отличающаяся возможностью учета изменений социально-экономических характеристик для жителей населенных пунктов, находящихся в сфере влияния участков построения автодороги;
2. определены методы построения, тренировки и верификации нейросетевых моделей сложных технико-экономических систем, основанных на учете реально доступной информации, необходимой для реализации проекта, отличающихся возможностью осуществления надежной оценки затрат на научно-исследовательские и проектно-испытательские работы на среднесрочном интервале планирования при создании контрактов жизненного цикла.

Все полученные в ходе исследования результаты, обладающие научной новизной, имеют и значительную практическую ценность. В частности, практической ценностью обладают методики определения стоимости проектных работ на основе трудозатрат проектной организации; модель многофакторной оценки эффективности инновационного проекта; алгоритм управления транспортным потоком, позволяющий максимально реализовать потенциал пропускной способности автодороги, улучшить экономические характеристики для участников движения и минимизировать негативное воздействие транспорта на окружающую среду.

Аргументированность, целостность, обоснованность и достоверность результатов, изложенных в автореферате, не вызывает сомнений. Изложение подходов и результатов отличается логикой и последовательностью.

Однако, по изложенным в автореферате методам исследования, выводам и результатам имеются следующие замечания:

1. При разработке концепции оценки и оптимизации инновационного потенциала контрактов жизненного цикла (стр. 10-13), следовало отобразить факторы, не позволяющие активно применять их в современных условиях.

2. При анализе токсического загрязнения окружающей среды (стр. 23-27), следовало проанализировать изменение транспортного потока в среднесрочной перспективе с учетом роста числа электромобилей.

Эти замечания могут быть учтены при совершенствовании моделей и методов исследования и не сказываются на достоверности уже полученных результатов. Считаю, что диссертация заслуживает общей высокой оценки.

Данная диссертация представляет собой законченное исследование, выполненное в соответствии с паспортами двух специальностей 08.00.05 и 08.00.13, объединенное общей концепцией и имеющее большое научное и практическое значение. Она удовлетворяет требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание степени доктора экономических наук, а диссертант М. А. Карпович заслуживает присуждения искомой степени.

Заведующий кафедрой экономики дорожного хозяйства Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета, д.э.н., проф.

Э.Ю. Дингес

125319, Москва, Ленинградский проспект, 64
(8412)48-74-76
E-mail: dingcs@inbox.ru



Ученый секретарь
Григорьев Александр Александрович

21.03.2015г

/ А.В. Невский