

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации М.А. Карпович на тему «**Эффективность инновационной деятельности при реализации контрактов жизненного цикла (на примере дорожного хозяйства)**» на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальностям 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями; 08.00.13 - Математические и инструментальные методы экономики

Актуальность темы данной диссертации связана с тем, что длительный срок реализации проектов контрактов жизненного цикла в дорожной сфере и многофакторность задачи увеличения эффективности вызывает необходимости использования широкого арсенала разнообразных инновационных методов их исследования и реализации. При оптимизации таких проектов необходим учет экономических, социальных, технических, экологических и др. факторов, что приводит к необходимости формулирования общей концепции оценки и оптимизации инновационного потенциала контрактов жизненного цикла в дорожном хозяйстве, успешно выполненного в данной работе. Сложность задачи потребовала использования разнообразных методов на стыке двух специальностей по классификации ВАК -- 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями; 08.00.13 - Математические и инструментальные методы экономики. В рамках каждого метода получены результаты, характеризующиеся научной новизной, и в рамках общей концепции выполнен их синтез. В рамках специальности 08.00.05 научной новизной характеризуется решение следующих задач:

1. создание концепция управления инновационной деятельностью в дорожном хозяйстве, основанная на реализации контрактов жизненного цикла, отличающаяся возможностью учета позитивных и негативных факторов создания проектов государственно-частного партнерства для всех его участников и потенциальных пользователей;
2. формулировка модели функционирования транспортного потока, основанная на концепции клеточных автоматов, позволяющая описать кинематику и динамику реальных участников дорожного движения, отличающаяся возможностью создания оптимальных условий для движения транспорта с различными техническими характеристиками при минимальных объемах выбросов загрязняющих веществ;
3. создание модели многофакторной оценки социально-экономической и экологической эффективности проектов государственно-частного партнерства, учитывающая негативное влияние автодороги на окружающую среду и отличающаяся включением в состав целевой функции показателей, учитывающих как транспортный так и внепротранспортный эффект для всех участников движения, а также выгоды пользова-

телей от реализации инновационных проектов.

В рамках специальности 08.00.13 научной новизной характеризуется решение следующих задач:

1. создание модели оптимизации параметров инновационного контракта жизненного цикла в рамках модели государственно-частного партнерства, обеспечивающую оценку его экономической и экологической эффективности на основе безразмерных множителей, отличающаяся возможностью учета изменений социально-экономических характеристик для жителей населенных пунктов, находящихся в сфере влияния участков построенной автодороги;
2. определение особенности функционирования нейросетевых моделей сложных технико-экономических систем, основанных на учете реально доступной информации, необходимой для реализации проекта, отличающихся возможностью осуществления надежной оценки затрат на научно-исследовательские и проектно-изыскательские работы на среднесрочном интервале планирования при создании контрактов жизненного цикла.

Кроме научной, полученные в ходе исследования результаты, имеют и весомую практическую ценность. К таким результатам можно отнести следующие: методика определения стоимости проектных работ на основе трудозатрат проектной организации; целевая функция и системы ограничений; модель многофакторной оценки эффективности инновационного проекта; алгоритм управления транспортным потоком, позволяющий максимально реализовать потенциал пропускной способности автодороги, улучшить экономические характеристики для участников движения и минимизировать негативное воздействие транспорта на окружающую среду.

Положения и выводы, изложенные в автореферате, аргументированы, достоверны и обоснованы и объединены единой концепцией. Изложение подходов и результатов логично и последовательно.

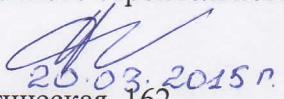
Однако, по изложенным в автореферате моделям, методам исследования и выводам можно сделать ряд замечаний:

1. Ценовая поправка на риски инвестора, связанная с реализацией проекта в формуле 2, не зависит от основного показателя проектируемого объекта и является одинаковой для разномасштабных проектов. Представляется необходимым обоснование этого предположения.
2. В кинематической модели транспортного потока (уравнение 16) дистанция между транспортными средствами считается пропорциональной скорости. Однако, в

действительности эта дистанция содержит и постоянную составляющую, сказывающуюся на динамике движения при малых скоростях.

Эти частные замечания не могут изменить достоверность полученных результатов могут быть учтены в ходе продолжения научной работы. Поэтому диссертация заслуживает общей положительной оценки.

Считаю, данная диссертация представляет собой целостное исследование, выполнено на стыке специальностей 08.00.05 и 08.00.13 по классификации ВАК. Оно удовлетворяет всем, предъявляемым к диссертациям на соискание степени доктора экономических наук, требованиям, а ее автор Мирон Абрамович Карпович заслуживает присуждения учёной степени доктора экономических наук.

Заведующий кафедрой экономики и управления проектами
Ростовского государственного строительного университета,
д.э.н., проф. 
28.03.2015 г.
Н.Е. Симонова
Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162
simionova@rambler.ru

Благодарю А. Е. Симоновой за ее
доктора Уфимский РГСУ 

